

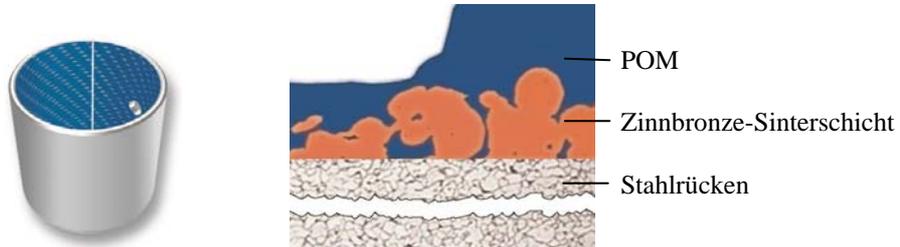
Anwendung:

GLYCO[®] 94 ist ein Gleitwerkstoff, der für fettgeschmierte Anwendungen bestimmt ist. Er zeichnet sich durch einen niedrigen Reibwert, sehr hohe Belastbarkeit und Verschleißfestigkeit sowie seine Zusammensetzung aus gesundheitlich unbedenklichen Komponenten aus.

Aufbau:

GLYCO[®] 94 ist ein Dreischicht-Verbundwerkstoff. Auf einem Stahlrücken ist ein offenporiges Zinnbronze-Sintergerüst mit einer Dicke von 0,2 bis 0,4 mm aufgebracht. Hauptmerkmal von GLYCO[®] 94 ist die in der Sinterbronze fest verankerte Deckschicht aus POM (Polyoxymethylen), die 0,3 mm dick ist und Schmieraschen zur Aufnahme von Schmierfett aufweist.

GLYCODUR[®] AB-Gleitlager entsprechen in ihrem Aufbau den GLYCO[®] 94-Gleitlagern, jedoch ist ihre Deckschicht aus POM 0,35 mm dick. Dadurch ist ein nachträgliches Bearbeiten der Gleitfläche bei bereits eingebauten Buchsen durch Bohren oder Drehen, in Sonderfällen auch durch Reiben, möglich, um z.B. Fluchtungsfehler auszugleichen oder ein kleineres Lagerspiel zu erzielen.

**Verfügbare Formen:**

GLYCO[®] 94-Band kann in Nenndicken von 1,00 mm bis 3,06 mm gefertigt werden. Lieferformen sind Bandstreifen, gerollte Buchsen und Anlaufscheiben. Standard-Buchsen sind im Durchmesserbereich von 6 mm bis 300 mm lieferbar.

Betriebseigenschaften:

Gleitlager aus GLYCO[®] 94 sind durch ihren Aufbau in gewissem Maße unempfindlich gegenüber Fluchtungsfehlern und den damit verbundenen Kantenbelastungen.

Die Reibungszahl von GLYCO[®] 94 liegt nach Betriebszustand zwischen 0,02 und 0,20. Die niedrigeren Reibungszahlen ergeben sich in der Regel bei hohen spezifischen Lagerbelastungen und niedrigen Gleitgeschwindigkeiten.

Es ist jedoch zu beachten, dass die Reibung in hohem Maße durch die Schmierung beeinflusst wird. Stick-Slip-Effekte sind bei GLYCO[®] 94 vernachlässigbar gering.

Bei Gleitlager aus GLYCO[®] 94 ist mindestens eine einmalige Fettfüllung beim Einbau (Initialschmierung) notwendig. Initialgeschmierte Lager müssen zwar nicht nachgeschmiert werden, jedoch bewirkt die Anwesenheit bzw. ständige Zufuhr eines Schmiermediums eine wesentliche Verlängerung der Gebrauchsdauer.

Thermische Stabilität:

Gleitlager aus GLYCO[®] 94 in einem Temperaturbereich von -40°C bis +110°C betrieben werden. Eine kurzzeitige Temperaturbelastung bis +130°C ist zulässig. Es ist jedoch zu beachten, dass sich diese hohen Temperaturen negativ auf die Gebrauchsdauer auswirken können.

Elektrische Eigenschaften:

Gleitlager aus GLYCO[®] 94 können wegen ihrer Gleitschicht aus POM als elektrische Isolatoren wirken. Um eine elektrostatische Aufladung zu vermeiden, sind gefährdete Bauteile in geeigneter Weise zu erden.

Chemische Stabilität:

Bestimmend für die chemischen Eigenschaften des GLYCO[®] 94 sind in erster Linie der Stahlkörper und die Zinnbronze, da die Gleitschicht gegenüber den meisten Medien beständiger ist als der Metallkörper. Die POM Schicht ist gegenüber den meisten organischen Substanzen beständig. Ausnahmen bilden halogenierte Lösungsmittel, sowie starke Laugen und Säuren.

Korrosionsschutz:

Fertigteile sind sowohl beölt als auch galvanisch verzinkt oder verzinkt (Chrom-VI-frei) lieferbar.

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sind vorbehalten. Eine Haftung aus den Angaben dieser Produktbeschreibung ist ausgeschlossen.